

A kihirdetés módja: kifüggesztés
A kihirdetés napja: 2012. július 12.

Rimán Edina
jegyző

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének

39/2012.(VII.12.) önkormányzati rendelete*

Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. § (1) bekezdésében, valamint Budapest Főváros Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 10. § (5) bekezdésében, 11. § (4) bekezdésében és a 13. § (2) bekezdésben foglalt felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. § Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendelet 3/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Sétáló övezetbe történő behajtáskor a következő díjtételeket kell alkalmazni:

1. díjtétel: 3.000,- Ft/behajtás a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében.

2. § Ez a rendelet 2012. augusztus 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2012. július

Rimán Edina
jegyző

Dr. Kocsis Máté
polgármester

* RENDELKEZÉSEI BEÉPÍTVE A 26/2012.(VI.18.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETBE.

INDOKOLÁS

A Képviselő-testület 2010. június 16-i ülésén fogadta el a Józsefváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás kiegészítő, helyi szabályozásáról szóló 26/2010. (VI.18.) önkormányzati rendeletet, majd a 2011. december 15-én módosította azt a sétáló övezetbe történő behajtás szabályozása céljából.

A sétáló övezetekben közúti jelzőtábla tiltja a behajtást, melynek betartását a Mátyás téren süllyedő oszlopos rendszer biztosítja, ezáltal szabályozottá és ellenőrizhetővé válik a forgalmi rend.

A behajtási díjtételek meghatározása és emelése a gépjárművek súlyától, össztömegétől függ:

- a 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművek esetében 1.000,- Ft/behajtás 3.000,- Ft/behajtási díjra

A rendelet hatályba lépését követően megállapításra került, hogy a Mátyás térre irányuló - kizárólag rakodás céljából történő - gépjármű forgalom mértéke még mindig zavarja a gyalogos forgalmat. A rakodási forgalom további mérséklésének szabályozó eszköze egyrészt a sétáló övezeten kívüli több parkolóhelyet magában foglaló koncentrált rakodóhely kijelölése, valamint a behajtási díjtételek emelése.