



# TÁJÉKOZTATÓ

Budapest Józsefvárosi Önkormányzat  
Képviselő-testülete számára

**Előterjesztő:** Dr. Kocsis Máté polgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2012. június 21.

..... sz. napirend

**Tárgy: Tájékoztató a Belső Józsefváros (Palotanegyed) Forgalomtechnikai tanulmánytervéről**

A napirendet nyílt/zárt ülésen kell tárgyalni, döntés nem szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: FŐÉPÍTÉSZI IRODA, STRATÉGIAI TANÁCSADÓ IRODA

KÉSZÍTETTE: ANNUS VIKTOR, SZÉP PÉTER

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

JOGI KONTROLL: *Bor*

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS

*Rimán Edina*  
RIMÁN EDINA  
JEGYZŐ

Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság véleményezi

Humánszolgáltatási Bizottság véleményezi

Határozati javaslat a bizottság számára:

**Tisztelt Képviselő-testület!**

## 1. Előzmények

A Városgazdálkodási és a Pénzügyi Bizottság 1875/2011. (XII.14.) sz. határozata alapján a Józsefvárosi Önkormányzat megbízta a Mobilterv Kft-t, hogy készítsen el egy, a Belső Józsefváros Palotanegyed forgalmi helyzetével foglalkozó tanulmánytervet. A megbízás határideje a szerződéskötéskor 2012. március 30. volt.

A tervezés indításától kezdve folyamatosan, széleskörű egyeztetést folytattunk az érintett szervekkel, azaz a BKK különböző osztályaival (kerékpáros közútkezelő, forgalomtechnika, kerületi referens, stb.), érintett területek beruházóival (Ablon group – Blaha L. tér), a civilek a Palotanegyedért egyesület képviselőivel (CaPe), valamint a Rév8 és a Hivatal egyéb érintett ügyosztályaival.

Az alap problémák felvetése és a szakmai egyeztetések után kialakult első tervek a lakosság számára 2012. március 21-én 18:00 kezdettel az ELTE Trefort Ágoston Gyakorlóiskolában kerültek bemutatásra. A fórumon felvetett észrevételek, javaslatok, megfontolása miatt, a tervek újabb átgondolását, továbbtervezését kívánta. A tervezési szerződés meghosszabbításáról és így a továbbdolgozásról a Városgazdálkodási és Pénzügyi Bizottság a

ÉRKEZETT *14*<sup>25</sup>

2012 JÚN 12

1

354/2012. (III.28.) sz. határozatban döntött, mely szerint a szerződés határideje 2012. május 31-re módosult.

A CaPe-val folyamatosan együttműködve a lakosság a kérései, észrevételei számtalan formában jutott el a hivatal számára. A lakosság széleskörű bevonásával így a tervezés folytatódott.

A tervek letisztázása és minden érintett szerv véleményének átgondolása után kialakult javaslat ismét bemutatásra került a lakosság előtt. 2012. április 23-án este megrendezésre került a CaPe szervezésében a Párbeszéd Házában a következő lakossági fórum. Új eddig még nem ismert vélemények nagyon kis számban érkeztek.

A tervezés záró szakaszában a 2. lakossági fórum után egy újabb egyeztetés történt, ahol a terveken néhány módosítási javaslat fogalmazódott meg. A végleges anyagot a tervező 2012. május 22-én mutatta be, ahol jelen volt többek között a CaPe. A végleges anyaggal mindenki egyetértett, egy változtatási javaslat hangzott el, mely a tanulmányterv utáni továbbtervezésnél megfontolásra érdemes.

A végleges forgalomtechnikai tanulmánytervet a tervező 2012. május 30-án határidőben leszállította (1. számú melléklet). Továbbá a BKK illetékes osztályának is megküldte a tervező a végleges dokumentációt, melyre támogató forgalomtechnikai kezelői véleményt adott. (2. számú melléklet).

## **2. További tervezési folyamatok**


A Palotanegyedben jelenleg több közterület, út építése zajlik. Továbbá a Gyulai Pál utca gyalogos forgalmú közterületté alakítása miatt, a forgalomtechnikai tanulmánytervben is alap tervezési szempontként szereplő Márkus Emília utca Rákóczi útra történő megnyitásáról a Képviselő-testület támogatását fejezte ki a 123/2012. (IV. 05.) határozatának 1. pontjában.

A Márkus Emília utca engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése miatt beszerzési eljárás került kiírásra, mely eredményéről a Képviselő-testület a 175/2012. (V.17.) számú határozatában döntött.

A tervezési munka egyeztetési folyamata a Blaha Lujza teret érintő fejlesztők és a szakhatóságok bevonásával megkezdődött.

Kérem a tájékoztató tudomásul vételét.

Budapest, 2012. június 11.

  
Dr. Kocsis Máté  
polgármester

Törvényességi ellenőrzés:

**Rimán Edina**

jegyző

nevében és megbízásából:

  
Dr. Mészár Erika

aljegyző

  
2012 JÜN. 11.

Budapest, VIII. ker.  
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS**  
**FORGALOMTECHNIKAI**  
**TANULMÁNYTERVE**

Tervszám: 1 - 12 - 02

Tervező:

**MOBILTERV 2000 KFT.**

Megrendelő:

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat**

Budapest, 2012. május

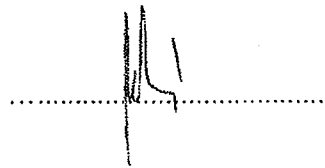
Tárgy : Budapest, VIII. ker.  
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI  
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

ALÁÍRÓLAP

*Koordinátor:*

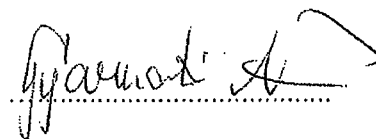
*Molnár Péter*  
MK 01 - 0645



*Szaktervező:*

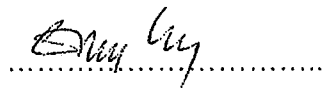
forgalomtechnika

*Gyarmati Ambrus*  
MK 01 - 1403



*Ügyvezető:*

*Dippong Magdolna*



Tárgy : Budapest, VIII. ker.  
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI  
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

**TERV-ÉS IRATJEGYZÉK:**

	Iratszám	Rajzszám
Műszaki leírás .....	01	
Meglévő forgalmi rend .....		F-1
Parkolás vizsgálat .....		F-2
Tervezett forgalmi rend .....		F-3
Javasolt kerékpáros forgalmi irányok.....		F-4
Területegységek megközelíthetősége.....		F-5
Területegységek elhagyhatósága.....		F-6

Tárgy : Budapest, VIII. ker.  
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI  
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

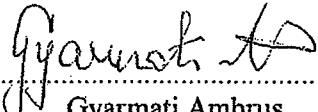
### TERVEZŐI NYILATKOZAT:

A vonatkozó hatályos rendeletekben foglaltak alapján a MOBILTERV 2000 Kft. nevében kijelentem, hogy

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok előírásainak, azoktól való eltérésre nem volt szükség,

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó egyéb hatósági egészség- és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

Budapest, 2012. május hó.

  
.....  
Gyarmati Ambrus

Tárgy : Budapest, VIII. ker.  
**BELSŐ JÓZSEFVÁROS FORGALOMTECHNIKAI  
TANULMÁNYTERVE**

Tervszám : 1 - 12 - 02

## MŰSZAKI LEÍRÁS

- 1 Előzmények
- 2 Meglévő állapot
- 3 Tervezett állapot
4. Összefoglalás

## **1. Előzmények**

Budapest Józsefváros Önkormányzata a Belső-Józsefváros (Rákóczi út – József körút – Baross utca – Múzeum körút) területén az elmúlt időszakban nagyarányú közterületi fejlesztéseket hajtott végre, illetve jelenleg is folyamatban van egyes utcaszakaszok átépítése. A fejlesztések során módosult a Belső-Józsefváros forgalmi rendje, aminek következtében Budapest Főváros Forgalomtechnikai Alosztálya hatástanulmány terv készítését írta elő az Önkormányzat számára.

Az Önkormányzat tanulmányterv keretében meg kívánja vizsgálni a területen régóta meglévő forgalomtechnikai problémák megoldásait, továbbá fejlesztési terveinek várható hatásait, az alábbi szempontok figyelembe vételével:

### **A. Megvalósult fejlesztések**

- Krúdy Gyula utca Szentkirályi utca és Horánszky utca közötti szakaszának lezárása, Bródy Sándor utca forgalmi rendjének megváltozása,
- Gyulai Pál utca Rákóczi úti szerviz út és Stáhly utca közötti szakaszának lezárása,
- Mária utca átépítése.

### **B. Folyamatban lévő fejlesztések**

- Gyulai Pál utca,
- Kőfaragó utca,
- Gutenberg tér és Horánszky utca átépítése

### **C. Tervezett fejlesztések**

- Márkus Emília utca meghosszabbítása a Rákóczi út felé, jobbra és balra kanyarodás biztosítása a Rákóczi úton.
- Trefort u. lezárása
- Szentkirályi u. lezárása Rákóczi út és Múzeum u. között



**D. Belső-Józsefváros meglévő forgalmi rendjével kapcsolatban felmerült kérdések**

- Gyulai Pál utcai szerviz úton lévő ideiglenes buszmegálló helyzete, elköltöztetésének lehetőségei
- József körút – Baross utca csomópontban Baross utcára kanyarodás biztosítása kisívből.
- a Rákóczi útról a jobbra kanyarodás jelenlegi megoldásának (a Blaha Lujza téren keresztül a Somogyi Béla utcába) megváltoztatása; (figyelembe véve a 4-es metró hatását)
- Blaha Lujza téri szálloda mélygarázsának megközelíthetősége a tér igénybevétele nélkül
- Vas utca átépítésének lehetősége a kialakult forgalmi helyzetre tekintettel – járműforgalomtól elzárt szakaszok kialakítása
- Kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtésének, valamint közterületi kerékpár tárolás lehetőségeinek a feltárása
- Fasor vagy fák telepítésének lehetősége a Bródy Sándor utcában
- Parkolási helyzet felülvizsgálata

A terv feladata a felsorolt megvalósult, folyamatban lévő és tervezett fejlesztések tükrében a felmerült kérdések, problémák Belső-Józsefváros forgalmára gyakorolt hatásainak komplex vizsgálata.

A vizsgálat alapján Tervező adjon javaslatot Belső-Józsefváros forgalmi rendjének kialakítására, esetleges változtatására.

A Megrendelővel leegyeztetett javaslatokat Tervező az érintett szakhatóságokkal, szervezetekkel egyeztesse le, azok véleményét, állásfoglalását építse be a végleges tanulmánytervbe.

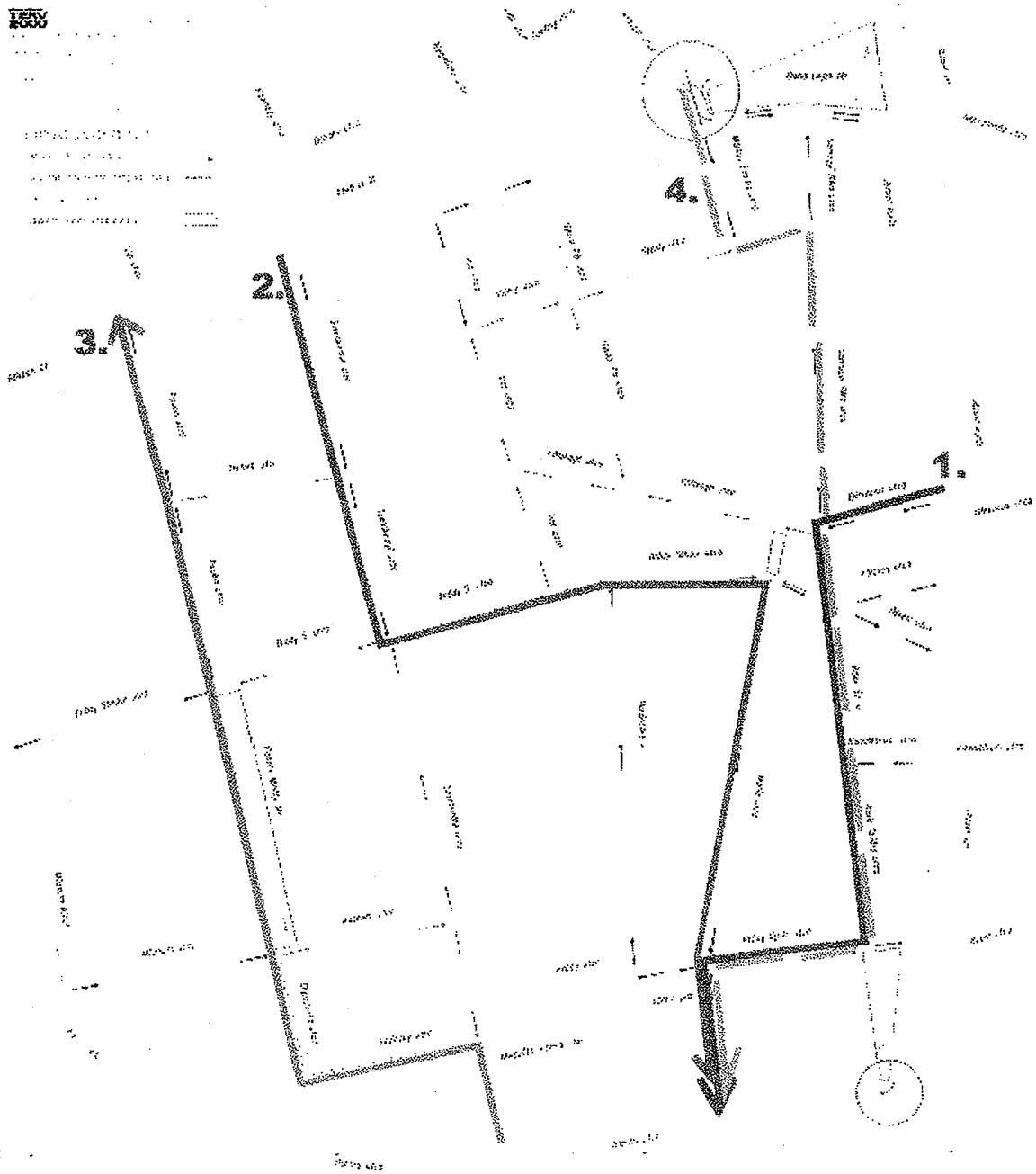
Jelen terv a fentiek alapján elkészített tanulmányterv, mely a szerzők mindenre kiterjedő szerzői jogaival védett.

## 2. Meglévő állapot

### 2.1 Jelenlegi forgalmi rend

Jelenlegi forgalmi rendet a vonatkozó helyszínrajz mutatja ahol lezárt útszakasz a Gyulai Pál utca a Stáhly utca – Rákóczi út közötti szakasza és a Krúdy Gy. u. - Mikszáth Kálmán tér.

A forgalmi területeken a fő problémát az átmenő forgalom jelenti:



1.sz. – Körútról Mária utca illetve Üllői út (Kispest, M5) felé

*Megoldás:* A körútról a Baross utca irányába megnyitott kisívű kanyarodási lehetőség valamint a Mária u. – Krúdy Gy. u. irány megfordítása miatt az átmenő forgalom megszűnik.

2.sz. – Rákóczi útról az Üllői út (Kispest, M5) FELÉ

*Megoldás:* A Kálvin tér megnyitásával a Rákóczi út irányából az Üllői út elérése rövidebb úton biztosított lett, a Bródy S. u. egyes szakaszai és a Mária u. megfordulnak.

3.sz. – Baross utcáról illetve Üllői útról az Erzsébet híd irányába

A Kecskeméti utca lezárásával növekedett meg a forgalom a Nagyvárad tér, illetve Kőbánya irányából a Baross illetve Üllői út felől.

*Megoldás:* A Szentkirályi u. egyes szakaszainak megfordítása, Pollack Mihály tér forgalommentesítése.

4.sz. – Rákóczi út felől a Röck Szilárd u. - Mária utcán át az Üllői ú felé.

Csekélyebb mértékű forgalom, a Röck Szilárd utca helyett az átmenő forgalom inkább a 2.sz. vonalon zajlik.

*Megoldás:* lsd. 2. sz.

## **2.2 Parkolás vizsgálat**

A parkolás vizsgálat készítése során két alkalommal végeztünk rendszámfelírásos felvételt.

A nappali és az éjszakai felvétel során vizsgáltuk a férőhely kihasználást és a parkoló járművek cserélődését is.

A helyszínrajzon a számok jelentése:

Összes férőhely / Nappali foglaltság / Éjszakai foglaltság / Helyben maradó jármű (ugyanaz éjszaka mint nappal).

A helyszínrajzon eltérő jelkulccsal szerepeltettük a megállási tilalmakat, a mozgáskorlátozott várakozóhelyeket és a várakozási tilalmakat (ezek döntő többsége koncentrált rakodóhely, de van turista busz leszállóhely is)

A vizsgálat eredményei szerint a terület határai mellett lévő utcákban a férőhelyek kihasználtsága közelíti a 100%-ot, ugyanakkor érdekes tapasztalat, hogy a Nagykörút környezetében (Somogyi Béla utcáig terjedően), valamint a Bródy Sándor utcában a terület átlagát meghaladó a helyben maradó járművek száma.

### **3. Tervezett állapot**

Jelen tervdokumentációba beépítettük a kerületi Önkormányzattal és a BKK - val többször tartott egyeztetéseink megállapításait. A tervezés során felhasználtuk a Civilek a Palotanegyedért Egyesület részünkre nyújtott információit, adatait is.

#### **3.1 Javasolt gépjármű forgalmi rend**

A terület megközelítési és elhagyhatósági szempontból 4 különálló területre osztható. A belső forgalom csak egyirányú utcákon zajlik.

#### **Múzeum utca és környezete**

A terület megközelítése főúthálózatról csak a Múzeum körút – Múzeum utca felől, elhagyása a Szentkirályi utca – Baross utca és a Szentkirályi utca – Bródy S. utca kereszteződésben lehetséges. ✘

A területen átmenő forgalom megjelenésére nem kell számolni, mivel nincs olyan túlterhelt hálózati elem, melynek alternatívája lehetne.

A Múzeum utca, Reviczky utca, Ötpacsirta utca terület szorosan kapcsolódik a Kálvin tér környezetében kialakult gyalogos zónához.

Mivel az Ötpacsirta u. és Reviczky u. forgalmi iránya megfordul a forgalmi terhelése jelentősen lecsökken ami egy „zöld folyosó” kialakulását eredményezi a Kecskeméti utcából

induló gyalogoszóna folytatásaként a Krúdy u. – Mikszáth K. tér ill. a múzeumkert Pollack Mihály tér felé.

A Krúdy u. – Mikszáth K. téri vendéglők, üzletek feltöltése és elhagyása is a lehető legrövidebb útvonalon történik.

### Szentkirályi utca, Puskin utca környezete 2003

A terület megközelítése főúthálózatról a Múzeum körút – Múzeum utca – Szentkirályi u. valamint a Rákóczi út – Szentkirályi utca kereszteződés felől lehetséges, elhagyása a Puskin utca – Rákóczi út és a Szentkirályi utca – Bródy S. utca kereszteződésében. → 2.

Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a Szentkirályi utca Rákóczi út – Múzeum utca közötti szakasza forgalmi szempontból az egyik legfontosabb útszakasza a teljes vizsgálati területnek így annak lezárása a teljes terület forgalmi rendjét borítaná fel.

A területen lévő Mercure szálloda (Trefort u.) megközelítése és elhagyása a lehető legrövidebb úton zajlik, nem terhelve a tömb belsejét a fuvarozási és feltöltési forgalommal ezért a Trefort u. lezárása sem javasolt.

### Szentkirályi utcától K-re és Bródy S. utcától É-ra eső terület plus

A területnek minden határoló főútvonalai hálózati elemmel a megközelítést illetően közvetlen kapcsolata van, elhagyása a Blaha Lujza téren két helyen lehetséges.

A terület kapcsolatai jók, a javasolt forgalmi rend az átmenő forgalmat távol tartja.

A Rókus kórház megközelítése szeparáltan történik, így a kórházba érkezők sem hajtanak át a tömbön.

A terület egységre esik az újonnan létrehozandó Rákóczi út – Márkus E. u. jelzőlámpás forgalmi csomópont, melyen át a Rákóczi útra balra nagy íven az Astoria - Erzsébet híd

irányába ill. jobbra kis ívben a Keleti pu. irányába lehet elhagyni a területet. Ez rendelkezésére áll mind a négy területegységből érkezők részére. A megközelítés az Astoria - Erzsébet híd irányából és a VII. kerület felől (Klauzál u.) lehetséges.

A csomópont nevében a Márkus E. u. csak „névleg” van benne, mivel a kétirányú forgalom a Corvin áruház tér felőli oldalán zajlik és a Márkus E. u. egyirányú a Stáhly u. felé.

A jelzőlámpás csomópont kiépítésével és átadásával egyidejűleg a tér közepén jelenleg meglévő kétirányú forgalmi kapcsolat megszűnik, melynek helyét a tér átépítése rendezzi.

A bevásárlóközpont parkolójának megközelítése és elhagyása a tömb terhelése nélkül történik.

A területre eső – Uránia mozi előtti – autóbusz végállomás elhelyezésének kérdését jelen tanulmány nem tudja kezelni, mivel az csak a Rákóczi út végleges kialakításának valamint a Baross tér átépítésének függvényében történhet. Erre eső döntések csak jelen munkarész szállítása után várhatók. A Gyulai Pál u. torkolatában meglévő jelzőlámpás csomópont így marad meglévő állapotában. Ebből adódóan a Vas utcában sem javasolható járműforgalomtól elzárt szakaszok kialakítása.

Felmerült az igény Megrendelő részéről a Rákóczi út – Nagykörút közvetlen jobb kis íves kapcsolatának kialakítására. Ez szintén nem biztosítható a Rákóczi út végleges kialakításának és a 4. sz. metró átadásának idejéig. Így ez a kapcsolat az újonnan létesítendő jelzőlámpás csomóponton keresztül a Corvin áruház és az Európeum üzletközpont előtt biztosított.

### **Szentkirályi utcától K-re és Bródy S. utcától D-re eső terület**

A legtöbb helyi lakost magában foglaló terület mindkét határoló főúthálózati elem felől (Nagykörút, Baross u.) megközelíthető három helyen. Elhagyása részben négy helyen a Nagykörút felé, kettőnél közvetlen kapcsolattal a körúton túli területekkel valamint a Rákóczi út mindkét irányába a Márkus E. u-i csomóponton át.

A terület elhagyása több helyen lehetséges mint a bejutás, ezzel csökkentve a területen belüli várakozás idejét, az ott várakozó autók légszennyezését,

Mivel a Baross u. – Mária u. csomópontban megváltozott a Mária u. iránya a jelzőlámpás csomópont átépítést igényel a Baross u. csomóponti rendezésével egyetemben.

A területen lévő Zichy szálloda (Mária u.) megközelítése és elhagyása a lehető legrövidebb úton zajlik, nem terhelve a tömb belsejét a fuvarozási és feltöltési forgalommal.

A Krúdy u. vendéglők, üzletek feltöltése és elhagyása is a lehető legrövidebb útvonalon történik.

A terület sarkán biztosítjuk a Nagykörút – Baross u. jobb kis ív közvetlen kapcsolatot.

A Bródy Sándor utcában mint az utóbbi két területegység határán a forgalom várhatóan jelentősen csökken, de itt a lakossági fórumokon elhangzottak figyelembe vételével sem javasoljuk a parkolók csökkentését, amit az elképzelt növénytelepítés sem indokolhat mivel azok ültetését a meglévő közmű helyzet nem teszi lehetővé.

### **3.2 Tempo 30**

A „Tempo 30” övezetet javasoljuk a Rákóczi út – József körút – Baross utca – Károly körút által határolt teljes területre, mivel a már megvalósult és a folyamatban lévő beruházások során az utak jellemzően kiemelt szegély nélküli kialakítású, térburkolatos utcákká épülnek át.

### **3.3 Téralakítás**

A jelenleg meglévő lezárásokon felül kiviteli tervekkel rendelkezik a Gutenberg tér 2. sz. előtt lévő terület gyalogos felületté alakítása mely megvalósítása folyamatban van.

Vizsgálatunk javasolja a Pollack Mihály tér Múzeum u. és Bródy S. u. közötti szakasz lezárását, a mélygarázs megközelítés és elhagyás kivételével, mivel tér lezárása az általunk javasolt forgalmi rendben nem befolyásolja a mélygarázs megközelítését és elhagyását.

A Blaha Lujza tér átalakítását az Ablon Zrt. tervezteti. Amennyiben csak a közlekedési szempontokat tartanánk szem előtt, akkor a Blaha Lujza téren meglévő jelenlegi közúti kapcsolat átalakításával biztosítani lehetne a terület elhagyását.

### **3.4 Parkolás**

Parkolás vizsgálatot végeztünk helyszíni mérésekkel még decemberben, mivel a karácsony utáni, illetve a január-februári időszak eddigi tapasztalataink alapján nem szolgáltat hiteles képet a forgalmi, parkolási helyzetről, így a parkolás vizsgálat a 2012. január 15. után megkezdődött építkezések hatására végbement folyamatokat nem tartalmazza.

A parkolás vizsgálatot rendszám rögzítéssel végeztük el nappal (10-16 h között) és éjszaka (0-2 h között), így pontosan megállapítható a parkolóhelyek nappali, éjszakai kihasználtsága, valamint a napközben nem mozduló járművek száma.

Az F-2 tervlap mutatja a parkolás információit, külön jelkulccsal feltüntetve a járdaszegély melletti várakozást, a részben vagy teljes terjedelemmel a járdán történő várakozást, a várakozási (ide értve a koncentrált rakodóhelyeket és kizárólagos várakozóhelyeket) és megállási tilalmakat, a mozgáskorlátozott várakozóhelyeket.

A tervezési területen az összes szabályos várakozóhely száma cca. 1401, ebből a nappali várakozók száma 1099, az éjszakai 1080, a Kőfaragó utca átépítésével a szabályos várakozóhelyek száma 1365 db-ra csökkent.

A számszerű információkat táblázatban is megjelenítettük, mely utcánként mutatja az éjszakai kihasználtság 75 és 90 %-os értékét meghaladó utcákat, valamint az egész nap nem mozduló járművek 50%-os értékét meghaladó arányú utcákat.

A parkolás vizsgálat eredményei alapján kiemelt parkolási feszültség az Ötpacsirta utca – Reviczky utca – Múzeum utca, a Nagykörút melletti Somogyi Béla utca – Bérkocsis utca – Kőlcsey utca – Békési utca – Kissalétrom utca, valamint az átépítés óta a Kőfaragó utcában van.



Szabálytalan parkolás csak a Pollack Mihály téren jellemző, ahol pollersorral kialakított öböl van, melynél a kiépítés parkolási lehetőséget sugall. A szabálytalan parkolás is elsősorban éjszaka tapasztalható.

A tervezett forgalmi rend módosításhoz kapcsolódóan javasoljuk a Somogyi Béla utcában és a Rökk Szilárd utcában az egyirányúsítással egy időben a két oldali párhuzamos parkolási rendet 1 oldali párhuzamos, és 1 oldali ferdeszögű várakozással felváltani a parkolóhelyek számának növelése és a parkolási feszültségek csökkentése érdekében.

## **Részletes eredmények**

### **Puskin utca**

A Puskin utca Rákóczi út – Trefort utca közötti szakaszán kétoldali párhuzamos parkolás a járdaszegély mellett, míg a Trefort utca – Bródy Sándor utca közötti szakaszon mindkét oldalon fél keréssel a járdán van. A Bródy Sándor utcához közeledve 3,0 m-es forgalmi sávval és 2,0 m-es leállósávokkal számolva az utca egyik oldalán a gyalogosok számára fennmaradó sáv 1,5 m szélesség alá – 1,3 m - csökken (ez a 20/1984 KM rendelet szerint lehetséges).

A parkolóhelyek kihasználtsága és a fluktuáció mértéke is magas, bár a Bródy Sándor utca felé közeledve mind a kihasználtság, mind a fluktuáció mértéke csökken.

### **Trefort utca**

Az utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolás van. Az utcában a vizsgálat során a szabad férőhelyek aránya magas volt, mint ahogy a fluktuáció mértéke is.

### **Szentkirályi utca**

A Szentkirályi utca Rákóczi út – Bródy Sándor utca közötti szakaszon az utca páratlan oldalán keréssel a járdán, míg a páros oldalon négy keréssel a járdán van.

A parkolóhelyek kihasználtsága a Bródy Sándor utca környezetében csökkenő mértéket mutat. A fluktuáció az utca teljes hosszában magas értéket mutat - az egész nap helyben maradó járművek aránya egyes helyeken a 25 %-ot, a Rákóczi út – Bródy Sándor utca közötti szakaszon a 20 %-ot sem éri el.

### **Pollack Mihály tér**

A Pollack Mihály téren nincs kijelölt szabályos várakozóhely. A Magyar Rádió épülete előtt az érkező turista buszok számára van kijelölt szakasz „Várakozni tilos” jelzőtáblával. A megálló buszok kikerülését szolgáló sávon főleg az éjszakai órákban jellemző a szabálytalan parkolás.

A tér lezárásáig javasoljuk a várakozási tilalmat megszüntetni és a szabálytalan várakozást legalizálni.

### **Múzeum utca**

A Múzeum utca Károly körüti torkolatánál található 6 várakozóhely (a koncentrált rakodóhelyet is beleértve) kihasználtsága minden napszakban 100 %-os.

A Pollack Mihály tér – Szentkirályi utca között a kétoldali párhuzamos parkolás a járdaszegély melletti, a szakasz kihasználtsága minden napszakban 100 %-os volt, míg a fluktuáció mértéke alacsony (50 % alatti), tehát az utcában a lakossági parkolás dominál.

### **Ötpacsirta utca**

Az utca egyfelületű kialakítású, a várakozóhelyek épített favermek között találhatóak. A várakozóhelyek kihasználtsága (90 % feletti) és a fluktuáció mértéke minden napszakban magas.

### **Reviczky utca**

Az utca egyfelületű kialakítású, a várakozóhelyek épített favermek között találhatóak. A várakozóhelyek kihasználtsága (90 % feletti) és a fluktuáció mértéke minden napszakban magas.

### **Bródy Sándor utca**

A Bródy Sándor utcában a Vas utca – Mária utca közötti szakaszon az utca páros oldalán fél kerékkal a járdán került kijelölésre a parkolósáv, az utca minden más részén négy kerékkal az útpályán, járdaszegéllyel párhuzamos a parkolási rend.

Az utca teljes hosszában magas a parkolóhelyek kihasználtsága (75 % feletti). A fluktuáció nem éri el az 50 %-ot, ez a helyi lakossági parkolás magas arányát valószínűsíti.

### **Vas utca**

A Vas utca páratlan oldalán az utca teljes hosszában járdaszegély melletti párhuzamos parkolás van. A Rákóczi út – Stáhly utca közötti szakaszon az utca páros oldalán négy keréssel a 6,8 m széles járdán került kialakításra a parkolósáv. A Stáhly utca – Bródy Sándor utca között az utca páratlan oldalán fél keréssel a járdán lehetséges a várakozás.

A parkolóhelyek kihasználtsága és a fluktuáció mértéke is magas, bár a Bródy Sándor utca felé közeledve mind a kihasználtság, mind a fluktuáció mértéke csökken.

### **Stáhly utca**

A Stáhly utcában a Vas utca – Gyulai Pál utca közötti szakaszon az utca páratlan oldalán fél keréssel a járdán került kijelölésre a parkolósáv, az utca minden más részén négy keréssel az útpályán, járdaszegéllyel párhuzamos a parkolási rend.

A parkolóhelyek kihasználtsága és a fluktuáció mértéke is (75 % feletti) magas.

### **Márkus Emília utca**

A Márkus Emília utcában az utca mindkét oldalán a járdaszegélyre merőleges parkolósáv található, melynek kihasználtsága főleg az éjszakai órákban alacsony. A parkolót a lakosság viszonylagos távolsága és valószínűleg közbiztonsági okokból nem szívesen veszi igénybe.

### **Blaha Lujza tér**

A Corvin Áruház előtti parkoló nappali kihasználtsága megközelíti a 75 %-ot, az éjszakai kihasználtsága azonban alacsony.

A parkolót a lakosság a lakóépületektől való viszonylag nagy távolsága, valamint a munkanap 8-20 óra közötti díjfizetési kötelezettség miatt nem szívesen veszi igénybe.

### **Kőfaragó utca**

A Kőfaragó utcában a vizsgálat készítésekor az utca teljes hosszában mindkét oldalon járdaszegély melletti párhuzamos parkolás volt.

A parkolóhelyek nappali kihasználtsága 60 %-os volt, míg a helyben maradó járművek aránya nem érte el az 50 %-ot.

Az utca átépítését követően a parkolóhelyek kihasználtsága eléri a 90%-ot, az egész nap helyben maradó járművek aránya meghaladja az 50 %-ot.

#### **Gyulai Pál utca**

A Stáhly utca – Kőfaragó utca közötti szakaszon mindkét oldalon párhuzamos parkolás van. A férőhelyek kihasználtsága éjszaka magas (75 %-ot elérő), a fluktuáció nem éri el az 50 %-t.

#### **Horánszky utca**

Az átépített Horánszky utcában mindkét oldalon párhuzamos parkolás van. A parkolóhelyek éjszakai kihasználtsága eléri 75 %-ot, a nappali a 60 %-ot. A lakossági parkolás aránya magas.

#### **Mária utca**

A Mária utcában mindkét oldalon párhuzamos parkolás van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal meghaladja a 75 %-ot, míg éjszaka a 90 %-ot is. A fluktuáció alacsony, a lakossági parkolás aránya magas.

#### **Somogyi Béla utca**

A Somogyi Béla utca Blaha Lujza tér – Bérkocsis utca közötti teljes szakaszán járdaszegély melletti párhuzamos parkolás van.

A parkolóhelyek kihasználtsága mind nappal, mind éjszaka meghaladja a 90 %-ot. A fluktuáció alacsony (alig éri el a 40 %-ot), a lakossági parkolás aránya magas.

#### **Gutenberg tér**

A Gutenberg tér 4. sz. előtt járdaszegélyre merőleges parkolósáv van, míg a park felőli oldalon megállási tilalom van érvényben.

A parkolóhelyek kihasználtsága mind nappal, mind éjszaka meghaladja a 90 %-ot. A fluktuáció alacsony (alig éri el a 30 %-ot), a lakossági parkolás aránya magas.

#### **Rökk Szilárd utca**

A Rökk Szilárd utcában a Gutenberg tér – Bérkocsis utca közötti szakaszon az utca mindkét oldalán fél keréssel a járdán került kijelölésre a párhuzamos parkolósáv.

Az utca teljes hosszában magas a parkolóhelyek nappali és az éjszakai kihasználtsága (90 % körüli), míg a fluktuáció 30 % alatti.

### **Krúdy Gyula utca**

A Krúdy Gyula utca Röck Szilárd utca – Mária utca közötti szakaszán az utca mindkét oldalán fél kerékkal a járdán került kijelölésre a párhuzamos parkolósáv.

A Mária utca – Horányszky utca közötti szakaszon az utca páratlan oldalán párhuzamos parkolás engedélyezett, míg a páros oldalon megállási tilalom van érvényben.

A parkolóhelyek kihasználtsága (75% feletti) és a fluktuáció magas (az egész nap helyben maradó járművek aránya nem éri el a 30 %-ot).

### **Kiscsibész tér**

A téren a parkolóhelyek nappali kihasználtsága magas, az éjszakai azonban alacsony. Ez utóbbi tény a lakossági parkolás alacsony arányára utal. Ennek valószínűleg a nappali várakozási díjfizetési kötelezettség az oka.

### **Kissalétrom utca**

A Kissalétrom utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is megközelíti, illetve eléri a 90 %-ot. A fluktuáció rendkívül alacsony (40 % alatti).

### **Békési utca**

A Békési utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is 100 % volt a vizsgálat idején, fluktuáció gyakorlatilag nincs.

### **Kölcsey utca**

A Kölcsey utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is megközelíti, illetve eléri a 90 %-ot. A fluktuáció rendkívül alacsony (40 % alatti).

### **Bérkocsis utca**

A Bérkocsis utca mindkét oldalán járdaszegéllyel párhuzamos parkolósáv van.

A parkolóhelyek kihasználtsága nappal is és éjszaka is 100 % volt a vizsgálat idején, a fluktuáció rendkívül alacsony, szinte kizárólagos a lakossági parkolás.