



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

DR. KOCSIS MÁTÉ
POLGÁRMESTER

részére

Budapest

Iktatószám: 16-1755/2015

Ügyintéző: Gaál Krisztián

Telefon: 459-2594, 459-2567

e-mail: gaalk@jozsefvaros.hu

Tárgy: Válaszlevél közmeghallgatásra

Tisztelt Asszonyom!

Köszönjük, hogy megtisztelte Önkormányzatunkat, és a 2015. évi közmeghallgatásra észrevétellel fordult hozzánk. Engedje meg, hogy felvetéseire az alábbiakban foglaljam össze válaszomat.

Tekintettel arra, hogy a közösségi közlekedés fejlesztése a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK Zrt.) hatáskörébe tartozik, az **Illés és Szigony utcai lakótelepen javasolt buszközlekedés** tárgyában tett javaslatára továbbításra került a részükre. A BKK Zrt. válaszában a következő tájékoztatást adta:

A József körút – Baross utca – Orczy út – Üllői út által határolt VIII. kerületi lakóterület alapvető tömegközlekedési kiszolgálását a felsorolt nagy forgalmú határoló útvonalakon biztosítják. A József körúton és az Orczy úton nagy kapacitású villamosvonalak biztosítják a haránt irányú eljutási lehetőségeket, míg az Üllői úton az M3-as metró, a Baross utca térségében pedig a 9-es, 83-as és 99-es járatok biztosítják a legfontosabb, belvárosi irányú, átszállásmentes kapcsolatokat.

Az Illés utca – Szigony utcai lakóterület tömegközlekedési kiszolgálását is közvetlenül a belvárost elérő trolis- és autóbusszjáratok biztosítják. A lakóterület közepének tekinthető Práter utcai tengelytől a főváros-szerte alkalmazott, és megfelelően bizonyuló gyaloglási távolságon belül elérhetők a környező megállóhelyek, így a térség kiszolgálását megfelelően ítélik. Az említettek közül a Klinikák metróállomás és a Fűvészkert kifejezetten közel van az Illés utca – Szigony utcai lakóterülethez, valóban távolabb esik viszont a Természettudományi Múzeum és az Orczy-kert. Azonban arra sajnos nincs lehetőségük, hogy egy adott lakóterületről valamennyi fontosabb intézmény vagy objektum felé legyen közvetlen autóbusszjárat, mivel az ilyen típusú utazási igények mértéke jóval kisebb és szétszórtabb, mint például a belvárosi irányú, koncentrált, „tömegesen” használt utazási irányokban fellépő igények.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

DR. KOCSIS MÁTÉ
POLGÁRMESTER

A fentiek alapján a térségben (a felsorolt főutakkal határolt lakóterületen belül) önálló járat indítását szakmai szempontból nem tartják indokoltnak, a becsült rendkívül alacsony utasszámra való tekintettel az autóbuszjárat gazdaságos üzemeltetésére, fenntartására nem látnak lehetőséget. Hosszabb távon azonban nem zárkoznak el olyan fejlesztési iránytól, amelynek kapcsán egyéb csomópontokat, városrészeket is bekapcsoló járatok meghosszabbításával bővítenék a térség kiszolgálását.

A közelmúltban **felújított közterületek**, az új térkövekkel burkolt járdák és úttest-felületek esetében a folyamatos és hatékony **tisztítást** – a kézi takarítást végző emberi erőforrás biztosításán túl – a Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt. Városüzemeltetési Igazgatóság külön gépjárműre szerelt nagynyomású felülettisztító berendezése végzi.

Figyelemmel arra, hogy a közelmúltban a kerület szinte összes tere és parkja megújult, azok újszerű állapotának megőrzése és folyamatos tisztántartása érdekében további nagynyomású, illetve önjáró takarítógép beszerzését irányoztuk elő a gazdálkodó szervezet 2016. évi költségvetésében.

Fentiek mellett a Tormay Cecil emléktábla környezetében lévő burkolt felületek szennyeződéseinek géppel történő eltávolítására soron kívüli intézkedés történt.

A Baross utca a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közterület. Az utca teljes hosszában felmerülő fenntartási feladatokat a Fővárosi Önkormányzat az általa alapított gazdálkodói szervezeteken keresztül, így különösen a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.-vel és a FŐKERT Zrt.-vel látatja el. A fentebb leírtak alapján a **Baross utcában szükséges esetleges fapótlás**, illetve a megöregedett fák cseréjének mielőbbi elvégzése érdekében megkerestük a hatáskörrel rendelkező szervezeteket.

Mindezekon túlmenően a fapótlások megvalósítását segíti elő a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Ludovika Campusának kiemelt állami beruházás keretében történő fejlesztése, ahol a már megkezdett beruházás növény- és tereprendezés munkálatai miatt jogszabályban meghatározott fapótlási (faültetési) kötelezettség keletkezik, így megnyílik a lehetőség Józsefváros összes közterületeire kiterjedő több százas nagyságrendű új fa ültetésére, telepítésére, amely megvalósítása már a 2016. évben megkezdődhet.

A Harminckettesek terén található buszmegálló ülőhelyekkel történő ellátásával kapcsolatos kérdésére az alábbi választ adom.

A BKK Zrt. vezérigazgatójának tájékoztatása szerint fedett várakozóhelyek telepítésére a Fővárosi Önkormányzat és a JCDecauxZrt. közötti hosszú távú üzemeltetési szerződés keretében kerül sor. A szerződés értelmében Budapest Főváros területén 713 utasváró kihelyezésére van lehetőség, amely kontingens teljes egészében kihasználásra került. Új helyszín bevezetésére csak egy meglévő helyszín terhére kerülhet sor.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

DR. KOCSIS MÁTÉ
POLGÁRMESTER

A BKK Zrt. jelenleg is vizsgálja az e számon felül kialakítandó, „többlet” utasvárók létesítéséhez szükséges jogi és műszaki feltételrendszer megteremtésének lehetőségeit.

A BKK Zrt. tájékoztatása szerint a Budapest VIII. kerület, Harminckettesek tere megállóhely-pár továbbra is szerepel a telepítésre kijelölt helyszínek között. Mindazonáltal a BKK Zrt. információi szerint, amennyiben lehetőség adódik utasvárók áthelyezésére, úgy a lehetséges cserhelyszínek között az utasforgalom mértéke és a kapcsolódó beruházások alapján döntenek.

Az Ön által említett bútorboltnak helyet adó ingatlant az Önkormányzat pályázat keretében 2014. június 17-én megvásárolta a Fővárosi Önkormányzattól. A pályázati felhívás és a szerződéses feltételek szerint az ingatlan kizárólag egészségügyi alapellátással összefüggő célokra hasznosítható. Az önkormányzat orvosi rendelőket fog kialakítani a fenti ingatlanon, az erre vonatkozó építési engedélyt már megkapta, a kivitelezés várhatóan 2016. elején indul.

Bízom benne, hogy a levelében felvetett kérdésekre sikerült kimerítő válasszal szolgálnom.

Budapest, 2015. december 10.

Tisztelettel:


dr. Kocsis Máté
polgármester



